

2021

Delårsrapport 1 januari–31 mars 2021

Rekordsvag tankmarknad

■ Totala intäkter kvartal 1

MSEK 179,6 (348,6)

■ EBITDA kvartal 1

MSEK -45,7 (123,2)

■ Resultat före skatt kvartal 1

MSEK -120,2 (29,0)

■ Resultat efter skatt per aktie kvartal 1 SEK -2,54 (0,61)

Händelser under första kvartalet

- Förhandlingar med långgivande banker och Stena för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet
- Tillfällig waiver för kovenant erhållen från långgivande banker
- Tre planerade dockningar genomförda
- *Stena Polaris* CVC-kontrakt förlängt till juni 2021
- *Stena Paris* utkontrakterad på TC-kontrakt till augusti 2021

Nyckeltal	Kvartal 1		Helår
	2021	2020	2020
Totala intäkter, MSEK	179,6	348,6	1 025,8
EBITDA, MSEK	-45,7	123,2	277,8
EBITDA, MUSD	-5,4	12,7	30,2
Rörelseresultat, MSEK	-101,9	58,0	32,6
Resultat före skatt, MSEK	-120,2	29,0	-65,1
Resultat efter skatt, MSEK	-121,4	29,0	-66,0
Soliditet, %	25	29	28
Räntabilitet på eget kapital, %	neg	neg	neg
Disponibel likviditet inkl. outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	232,7	398,8	378,0
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-2,54	0,61	-1,38
Eget kapital per aktie, SEK	15,90	22,99	16,66
Lost Time Injury	0	1	2

Redovisningsprinciper se sidan 20. Definitioner se sidan 18.

Finansiella utmaningar till följd av rekordsvag tankmarknad

Fortsatt stora produktionsbegränsningar, lagerminskningar och konsekvenser till följd av pandemin resulterade under det första kvartalet 2021 i en rekordsvag marknad. Inom MR- och VLCC-segmenten låg de genomsnittliga marknadsraterna (Clarkson) på nivåer runt USD 6 300 respektive 5 300 per dag, de lägsta raterna sedan 1990.

Marknadens utveckling fortsätter givetvis att återspeglas i vår egen intjäning. För kvartalet uppgick resultat före skatt till MSEK -120,2 (-29,0). EBITDA uppgick till MSEK -45,7 (123,2) motsvarande MUSD -5,4 (12,7). Operativt är det ett av de svagaste kvartalen i bolagets historia.

Vid sidan av de generellt mycket låga fraktratena har vår finansiella ställning även påverkats negativt av det omfattande dockningsprogrammet, inkluderande betydande investeringar i lagstadgade system för rening av ballastvatten.

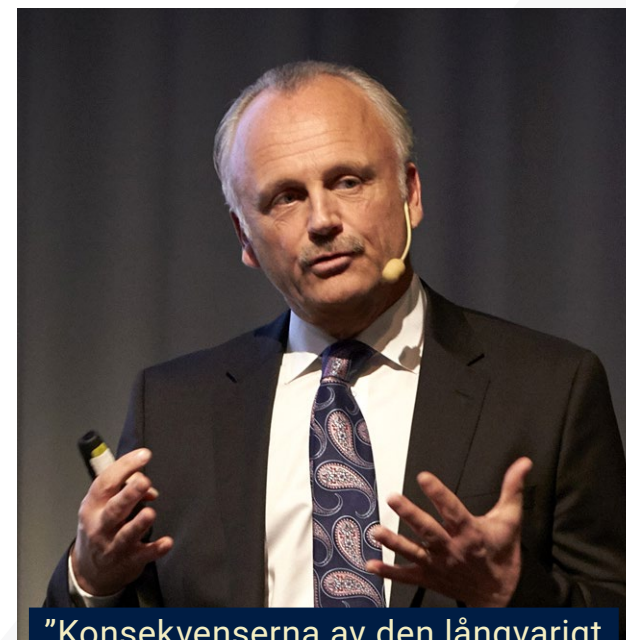
Aktivt arbete med att stärka den finansiella ställningen

Med några kortare perioder undantagna har tankmarknaderna nu varit dåliga sedan 2017. 2020 skulle ha blivit året då de åter vände uppåt. Nu blev det inte så. Istället kom världsekonomin att tvärnita och efterfrågan på olja att störtdyka. Allt som en direkt följd av pandemin.

Konsekvenserna av den långvarigt svaga marknaden syns tydligt i Concordia Maritimes finansiella utveckling och ställning. Under kvartalet har bolaget förhandlat fram en s.k. waiver, vilken möjliggör avsteg från lånevillkoren avseende den kovenant som rör bolagets rörelsekapital. Undantaget gäller fram till 30 juni 2021. Parallellt pågår förhandlingar mellan bolaget, långgivande banker och Stena kring en lösning för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet. Utfallet av dessa kommer presenteras snarast möjligt.

Framtidsutsikter

När detta skrivs i slutet av april 2021 är tankmarknaden, precis som vi tidigare förutspått, fortsatt mycket svag. Vår bedömning av marknadens utveckling framöver är dock oförändrad. Vi tror således att marknaden redan under det andra kvartalet kommer börja visa tecken på



"Konsekvenserna av den långvarigt svaga marknaden syns i Concordia Maritimes finansiella utveckling och ställning."

stärkning tack vare redan planerade ökade volymer från Opec fr o m maj månad. Under det tredje kvartalet tror vi sedan på en mer påtagligt ökad efterfrågan på tanktransporter – och därmed starkare marknad. För detta talar flera faktorer:

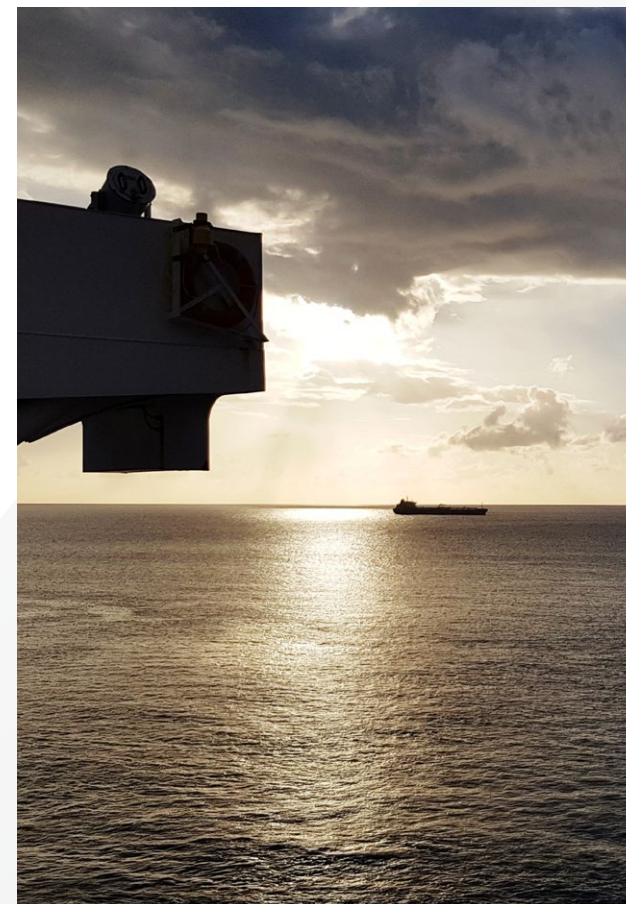
- De osedvanligt stora produktionsbegränsningar inom OPEC+ har medfört att de stora lager som byggdes upp under våren 2020 nu är tillbaka på femårssnittet. Detta är en helt avgörande förutsättning för att marknaden ska komma tillbaka.
- Konsumtionen av olja fortsätter att återhämta sig. EIA spår att efterfrågan under 2021 kommer att öka med sammantaget 5,6 miljoner fat per dag, jämfört med genomsnittet 2020 – för att kanske redan i slutet av 2021 vara tillbaka på 100 mbd.



- Produktionsbegränsningarna är på väg att fhasas ut. Under tredje kvartalet avser till exempel OPEC att öka produktionen med ytterligare 3,4 miljoner fat per dag för att bättre, men fortfarande inte fullt ut, matcha efterfrågan.
- Ser vi till utbudssidan uppgår den samlade orderboken inom produkttanksegmentet till cirka 6 procent av den totala tankflottan, den lägsta noteringen på 25 år. Nettotillväxten i flottan väntas under 2021 och 2022 uppgå till cirka 2 procent per år, inkluderat utfasning av äldre fartyg. Detta är en historiskt låg nivå som kommer bidra till en bättre balans och därigenom starkare tankmarknad.

Alla som följt oss och tankmarknaden vet att de senaste åren har varit utmanande. Att nu flera marknadsfaktorer pekar i rätt riktning är naturligtvis mycket glädjande och vi ser fram emot att ta vara på de möjligheter som uppstår i en starkare marknad.

Göteborg i april 2021,
Kim Ullman, vd



Verksamhetens utveckling

Produkttankflottans intjäning på spotmarknaden under det första kvartalet 2021 uppgick till USD 9 700 (19 700) per dag, vilket var högre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden¹⁾ om 6 300 USD (18 800) per dag. Intjäningen för Suezmaxflottan låg under kvartalet på USD 13 100 (49 000) per dag, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden¹⁾ om USD 8 700 (55 000) per dag.

Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Fyra av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom tidsutbefraktningkontrakt. Övriga sex sysselsattes på spotmarknaden genom commercial management via Stena Bulk. Även de båda långtidsinkontrakterade IMOIIIMAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt på spotmarknaden genom samarbete med Stena Bulk.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under kvartalet på USD 11 700 per dag (19 000). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 9 700 (19 700).

Suezmaxflottan

Suezmaxflottan utgjordes under kvartalet av den långtidsinkontrakterade Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt) samt fyra korttidsinkontrakterade fartyg. Korttidsinkontrakteringen sker tillsammans med Stena Bulk och Concordia Maritimes andel uppgår till 33 procent för två av fartygen och 50 procent för övriga två. Samtliga fartyg sysselsattes på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för Suezmaxflottan låg under kvartalet på USD 13 100 (49 000) per dag.

Reparationer och dockningar

Under kvartalet genomfördes tre planerade dockningar.



Befraktningsstatus Q2 2021, per 28 April 2021

	Totalt antal tillgängliga befraktningsdagar	Andel befraktade dagar (%)	Genomsnittlig intjäning (\$/dag)
Produkttank, spot	819	44	15 400
Suezmax, spot	243	40	14 500

Den kontrakterade snittintjäningen baseras på initiala rese kalkyler, vilka kan förändras avsevärt under den enskilda resans gång. Detta innebär att det slutliga bokförda resultatet kan komma att skilja sig materiellt från den ovan angivna snittintjäningen.

¹⁾ Clarkson index

Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime		Genomsnittlig intjäning marknaden ^{1,2)}	
		Kv 1 2021	Kv 1 2020	Kv 1 2021	Kv 1 2020
Produkttank	8	9 700	19 700	6 300	18 800
Suezmax	2,7	13 100	49 000	8 700	55 000

- 1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings
2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta sysselsatt på spotmarknaden presterade under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index. Inom Suezmaxsegmentet var Concordia Maritimes intjäning under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index, vilket visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

EBITDA per kvartal

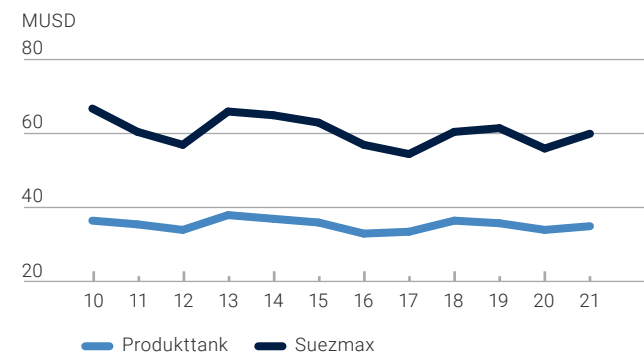
MUSD	Kv 1 2021	Kv 4 2020	Kv 3 2020	Kv 2 2020	Kv 1 2020	Kv 4 2019	Kv 3 2019	Kv 2 2019	Kv 1 2019
Produkttank timecharter	4,5	4,6	4,5	4,2	4,6	1,5	1,9	4,3	4,3
Produkttank spot, ägt och leasat tonnage	-7,6 ³⁾	-2,0	0,3	5,2	5,5	3,1 ²⁾	3,1 ¹⁾	1,2	3,8
Produkttank spot, korttidsinchartrat tonnage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,1	0,1
Försäljning fartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produkttank totalt	-3,1	2,6	4,9	9,3	10,1	4,7	4,8	5,5	8,1
Suezmax spot, ägt och leasat tonnage	0,3	0,1	1,4	3,4	3,6	3,1	1,0	0,9	1,6
Suezmax spot, korttidsinchartrat tonnage	-1,8	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Försäljning fartyg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suezmax totalt	-1,5	-1,7	1,4	3,4	3,6	3,1	1,0	0,9	1,6
Admin och övrigt	-0,8	-0,8	-0,7	-1,0	-0,9	-1,3	-0,4	-0,7	-0,8
Totalt	-5,4	0,1	5,5	11,8	12,7	6,5	5,4	5,6	8,9

- 1) I summan ingår erhållen IMOIIIMAX-bonus om MUSD 5.
2) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -0,5.
3) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -2,9.

Intäkter per fartygskategori

MSEK	Kvartal 1		Helår 2020
	2021	2020	
Produkttank timecharter	61,1	71,1	262,2
Produkttank spot	93,5	234,4	638,0
Produkttank totala intäkter	154,5	305,5	900,2
Suezmax spot	25,0	43,1	122,8
Suezmax totala intäkter	25,0	43,1	122,8
Övrigt	0,0	0,0	2,9
Totala intäkter	179,6	348,6	1 025,8

Nybyggnadspriser



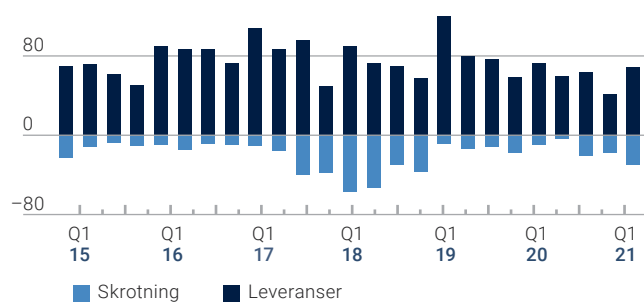
Vid utgången av kvartalet kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 35. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande *Stena Image* och *Stena Important*, var cirka MUSD 39. Ett Suezmaxfartyg av standardtyp kostade i slutet av kvartalet cirka MUSD 60.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson

Skrotning och leveranser

Tankfartyg >10 kDWT
160



Under det första kvartalet ökade leveranserna av nya fartyg och även utfasningen genom skrotning.

Källa: Clarkson

Ekonomisk översikt

Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK –121,4 (29,0). Den svaga tankmarknaden under kvartalet innebar en lägre intjäning för fartygen på spotmarknaden. Kostnaderna för löpande operation och administration är något högre jämfört med motsvarande period föregående år till följd av ett större antal inchartrade fartyg.

Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 15,90 (22,99).

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD.

Utgående belopp i säkringsreserven vid kvartalets slut uppgår till MSEK –72,9 (–57,9). Den utgående balansen för omräkningsreserven i eget kapital uppgår till MSEK 459,0 (569,1) vid balansdagen. Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

Investeringar och placeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar under kvartalet uppgick till MSEK 74,2 (25,4). Investeringarna avser inköp till genomförda dockningar under det första kvartalet och planerade dockningar under kvartal två 2021. Bolaget har under kvartalet inte köpt eller sålt några tillgångar som klassificeras som kortfristiga placeringar i bolagets balansräkning.

Under kvartalet finansierades MUSD 6,4 av bolagets installationer för rening av ballastvatten genom ett avtal med Tritec Marine Ltd. Avtalet gäller för bolagets samtliga genomförda och kommande installationer.

Bunkerhedge

Bolaget har en bunkerhedge om 55 650 ton med löptid april 2021 till juni 2022.

Avräkningspriset för 38 150 ton MGO år 2021 är USD 645/ton och för 17 000 ton MGO år 2022 USD uppgår det till 618/ton.

För bunkerhedge tillämpas säkringsredovisning och värderingen till verkligt värde sker i övrigt totalresultat. För kvartalet redovisades MSEK –14,1 i övrigt totalresultat för verkligt värdeförändring för denna position. De realiserade värdena redovisas i bolagets resultaträkning vid förfall. Under kvartalet redovisades MSEK –24,7 (0) i driftskostnader.

Positioner

Bolaget har positioner för prisskillnaden mellan bunker-kvaliteterna HSFO och MGO för april–juni 2021 om 6 000 ton med avräkningspris 325 USD/ton. Dessa värderades till MSEK –9,2 och redovisas i bolagets resultaträkning.

Vid kvartalets utgång fanns FFA-positioner för perioden april tom december 2021. Dessa värderades till MSEK 0,4 och redovisas i bolagets resultaträkning.



Värdering av flottan

Koncernens standardprocess är att halvårsvis bedöma fartygsflottan för att avgöra om det föreligger ett nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som två kassagenererande enheter där produkttank utgör en enhet och suezmax en enhet. En nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid 2020 års slut var ingen av de kassagenererande enheternas redovisade värden högre än återvinningsvärdet och därmed gjordes ingen nedskrivning.

Säsongsvariationer

Av den seglande flottan på 14,7 fartyg (varav 10 ägda fartyg och 3 inhyrda på bareboat-kontrakt samt motsvarande 1,7 fartyg inkontrakterade på kortfristig timecharter) var vid kvartalets slut 10,7 fartyg sysselsatta på spotmarknaden, varav ett fartyg sysselsatt på CVC-kontrakt. 3 fartyg är uthyrda på tidsbefraktning om vardera två år (fram till oktober 2021 med option på ytterligare ett år) och ytterligare ett fartyg har utkontrakterats på en tidsbefraktning om 5 månader.

De fartyg som inte utkontrakteras på tidsbefraktning har en intjäning som är relaterad till befракtningsnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjäningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2021-03-31 till 3 (3) personer. Koncernen sysselsatte 587 (523) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning. Antalet

anställda inhyrda sjömän har ökat jämfört med samma period 2020. Detta beror på Cabotage-trade i Brasilien där det är obligatorisk med delvis inhemsk besättning. Ytterligare en anledning till ökningen är att Covid-19 har lett till ineffektiva besättningsbyten under perioden.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under kvartalet till MSEK 14,9 (1,5) varav MSEK 0,0 (0,0) härrör från koncernintern fakturering. Moderbolagets disponibla likviditet uppgick vid kvartalets utgång till MSEK 216,1 (1 187,4), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och "outnyttjade faciliteter".

Operativa utmaningar

På grund av Covid-19 så har bolaget inte kunna genomföra besättningsbyten på ett normal sätt under kvartalet. Besättningens säkerhet kommer i första hand och besättningsbyten genomförs då det är möjligt.

Åtgärder för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet

Mot bakgrund av den fortsatt svaga tankmarknaden fanns det risk för att bolaget skulle komma att bryta den kovenant som rör bolagets rörelsekapital. Ledningen har därför under mars månad förhandlat fram en s.k. "waiver" med de långivande bankerna. Undantaget gäller fram till 30 juni 2021. Parallellt pågår förhandlingar mellan bolaget, långivande banker och Stena kring en lösning för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet. Bolagets disponibla likviditet har under det första kvartalet påverkats negativt genom att outnyttjade faciliteter minskat med MUSD 8,5 (motsvarande MSEK 74).

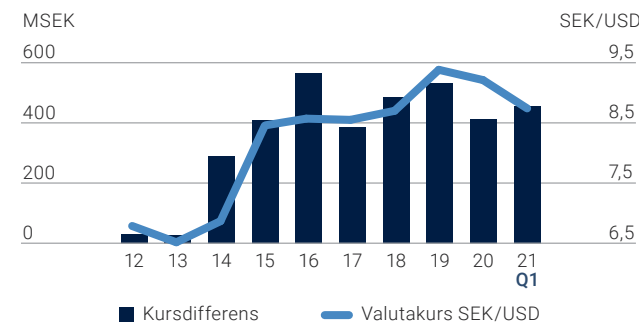
Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Kvartal 1		Helår
	2021	2020	2020
Totala intäkter ¹⁾	179,6	348,6	1 025,8
Rörelseresultat	-101,9	58,0	32,6
Resultat före skatt	-120,2	29,0	-65,1
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-2,54	0,61	-1,38

Likviditet och finansiell ställning

MSEK	31 mars 2021	31 mars 2020
Disponibel likviditet ²⁾	232,7	398,8
Räntebärande skulder	1 968,1	2 407,0
Eget kapital	759,0	1 097,5
Soliditet, %	25	29

Omräkningsdifferens³⁾



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.

1) Redovisningsprinciper se sidan 20.

2) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga, men exklusive kortfristiga placeringar i företagsobligationer och aktier.

3) Förändringen redovisas i övrigt totalresultat.

Concordia Maritimes arbete för en mer hållbar tanksjöfart

Concordia Maritime bedriver ett långsiktigt hållbarhetsarbete vilket utgår från tre fokusområden som företaget bedömer som mest väsentliga och där den största möjligheten till påverkan finns.

1

Tillhandahålla säkra tanktransporter

Concordia Maritimes verksamhet ska bedrivas på ett sätt som skyddar de anställda, miljön och fartygen. Genom en stark säkerhetskultur på alla nivåer inom organisationen ska risken för olyckor och incidenter förebyggas.

2

Minska vår miljöpåverkan

Concordia Maritime har ett tydligt åtagande att minska verksamhetens inverkan på miljön. Inom organisationen och i samarbete med andra aktörer bedrivs ett kontinuerligt arbete med att minska utsläppen och öka energieffektiviteten.

3

Ta vårt ansvar för anställda och samhälle

Concordia Maritime är en ansvarstagande arbetsgivare och samhällsaktör som verkar för goda arbetsvillkor, jämställdhet, mänskliga rättigheter och bekämpande av all form av korruption.

Principer och riktlinjer

Ett tydligt ramverk sätter riktlinjerna för hur Concordia Maritime ska agera som ett ansvarsfullt företag och arbetsgivare.

Partnerskap och samarbeten

Påverkan sker genom tät samverkan med partners och andra samarbeten.

Styrning och uppföljning

Ett strukturerat arbetssätt för styrning och uppföljning skapar förutsättningar att mäta och förbättra företagets hållbarhetsprestanda.



En hållbar tanksjöfart

Rapportering Hållbarhet

Inget av Concordia Maritimes fartyg var under kvartalet inblandade i någon incident som ledde till utsläpp av bunkerolja eller last. Tyvärr inträffade en arbetsplatsincident på *Stena Premium* 19 mars då en besättningsmedlem halkade i samband med underhåll i en ballasttank. Besättningsmannen var tillbaka i tjänst dagen efter olyckan. Vi är tacksamma för att besättningsmannen nu är friskförklarad. Olyckan klassas som ett restricted work case. Inget medical treatment case inträffade under kvartalet.

Två incidenter som klassas som high potential near miss inträffade under kvartalet. Den ena skedde när *Stena Important* var på väg att slutföra lastverksamhet i Pasir Gudang, Malaysia. I samband med lastning av vegetabilisk olja så uppstod ett kommunikationsproblem mellan terminalen och fartyget som slutade med att 200 liter vegetabilisk olja läckte ut från en inspektionslucka. Inget spill hamnade i vattnet. Den andra incidenten gällde *Stena Paris*. Under en inspektion av fläktarna så uppkom en mycket begränsad brand som snabbt släcktes. Under kvartalet var inget av Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon piratrelaterad incident.

Externa kontroller

Under kvartalet genomfördes 10 vettinginspektioner. På dessa inspektioner noterades 18 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 1,8 observationer per inspektion. För helåret 2020 genomfördes 33 vettinginspektioner. På dessa noterades 83 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 2,5 observationer per inspektion. Vidare resulterade ingen hamnstatskontroll under kvartalet i kvarhållande av Concordia Maritimes fartyg.

Energy management

Bolagets flotta av ägda och långtidsleasade fartyg minskade sin bunkerförbrukning under Q1 2021 jämfört med Q1 2020. Kvartalets EEOI som indikerar ett operationellt måttal för att bedöma fartygets energieffektivitet och CO₂-utsläpp förbättrades för P-MAX-flottan, medan en viss försämring noterades för våra två IMOIIIMAX-fartyg och bolagets leasade Suezmax-fartyg.



Nyckeltal

Säkerhet

	Kv 1 2021	Kv 1 2020	Helår 2020	Mål 2021
LTI	0	1	2	0
LTIF	0,0	1,48	0,72	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	10	0	2	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer per inspektion (ägda fartyg)	1,8	2,1	2,5	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	1	1	0
Skada på egendom	0	1	3	0
Medical Treatment Case	0	0	0	0
Restricted Work Case	1	1	1	0
High Potential Near Miss	2	0	3	0
High Risk Observation	0	0	0	0



Miljöpåverkan

	Kv 1 2021	Kv 1 2020	Helår 2020
Förbrukade ton bunker			
HSFO	-	618	0
LSFO	19 528	18 397	79 399
MGO	4 720	6 390	20 407
Totalt	24 248	25 405	99 806
Utsläpp i ton			
CO ₂	76 244	79 699	312 680
SO _x	205	233	847
NO _x	2 178	2 273	8 930
Partiklar	25	25	102
Effektivitet, EEOI			
gCO ₂ /tonNM	12,5	12,0	11,16
Oljespill, liter	0	0	0

Definitioner se sidan 18.

Ramverk och riktlinjer

Utöver interna regelverk följer Concordia Maritime ett antal internationella ramverk och principer.

Global Compact

Concordia Maritime följer både FNs Global Compact-initiativ och den allmänna förklaringen av de mänskliga rättigheterna. Företagsmedlemmarna förbinder sig att leva upp till tio principer kring mänskliga rättigheter, miljö, arbetsvillkor och antikorrupcion, och respektera dessa i hela sin värdekedja.

MACN

Concordia Maritime är sedan 2016 medlem i Maritime Anti-Corruption Network (MACN), ett internationellt initiativ som skapats av aktörer inom sjöfartsnäringen för att dela erfarenheter och utveckla best practice vad gäller arbete mot korrupcion och mutor i alla dess former.

OECDs riktlinjer

Concordia Maritime följer OECDs riktlinjer för multinationella företag. Riktlinjerna rör bland annat företagets relation till mänskliga rättigheter, miljö och arbetsförhållanden.

ILOs kärnkonventioner

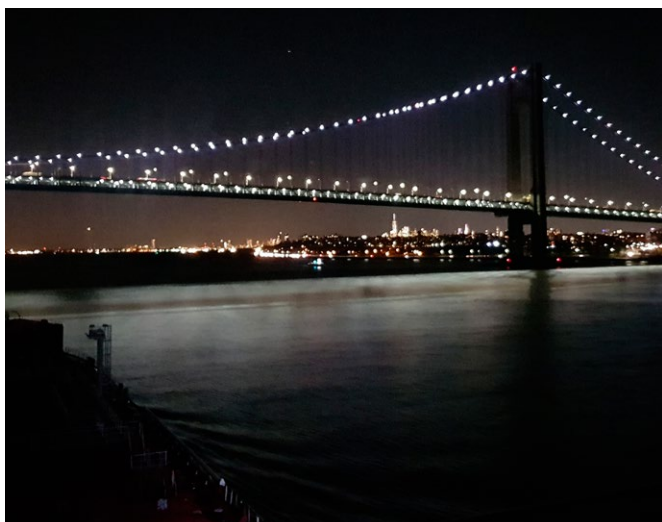
Concordia Maritime följer Internationella arbetsorganisationens (ILO) åtta så kallade kärnkonventioner, vilka utgör en minimistandard för arbetsvillkor över hela världen. Det handlar om grundläggande mänskliga rättigheter i arbetslivet.

World Ocean Council

Concordia Maritime har anslutit sig till World Ocean Council (WOC) – en global organisation bestående av olika sjöfartsrelaterade verksamheter, som tillsammans vill ta ett ansvar för världshaven.

FNs mål för hållbar utveckling

Concordia Maritime ser målen som ett gemensamt åtagande som kräver samarbete mellan regeringar, företag och samhället i stort. Vi stödjer de 17 målen fullt ut och anser att de har potential att bidra till en mer hållbar utveckling – för såväl samhället i stort som enskilda företag och verksamheter.



Följ marknadens utveckling på www.concordiamaritime.com

Marknaden för transporter av råolja och förädlade oljeprodukter är i ett spännande skede. På Concordia Maritimes webbplats ges kontinuerlig uppdatering och analys av utvecklingen.



concordiaab



concordiamaritime

Koncernen

Resultaträkning

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Koncernens resultaträkning			
Genomsnittlig kurs SEK/USD	8,40	9,67	9,20
Timecharterintäkter, lease av fartyg	22,3	25,9	95,7
Timecharterintäkter, operativa tjänster	38,8	45,1	166,5
Spotbefraktningssintäkter ¹⁾	118,5	277,6	760,7
Övriga intäkter	0,0	0,0	2,9
Summa intäkter	179,6	348,6	1 025,8
Reserelaterade driftskostnader	-81,1	-106,1	-274,3
Driftskostnader fartyg ¹⁾	-84,6	-49,7	-207,9
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-47,6	-53,8	-210,3
Personalkostnader land	-4,5	-3,8	-16,0
Övriga externa kostnader	-7,5	-12,2	-39,6
Avskrivningar/Nedskrivningar	-56,2	-65,1	-245,2
Summa rörelsekostnader¹⁾	-281,4	-290,6	-993,2
Rörelseresultat	-101,9	58,0	32,6
Ränteintäkter och liknande poster	2,8	5,2	5,8
Räntekostnader och liknande poster	-21,1	-34,2	-103,5
Finansnetto	-18,3	-29,0	-97,7
Resultat före skatt	-120,2	29,0	-65,1
Skatt	-1,3	0,0	-0,9
Resultat efter skatt	-121,4	29,0	-66,0

1) Redovisningsprinciper se sidan 20.

Övrigt totalresultat

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Resultat efter skatt	-121,4	29,0	-66,0
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat			
Omräkningsdifferenser	47,5	37,9	-119,6
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessakringar	14,1	-21,9	-72,3
Förändringar i verkligt värde på kassaflödessakringar överfört till periodens resultat	23,8	-0,9	-3,5
Poster som inte kan omföras till årets resultat			
Förändringar i verkligt värde på eget kapitalinstrument värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-2,2	0,9
Periodens totalresultat	-36,1	41,9	-260,6

Värden per aktie

	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	-2,54	0,61	-1,38
Eget kapital per aktie, SEK	15,90	22,99	16,66

Koncernen

Balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mars 2021	31 mars 2020	31 dec 2020
Kurs SEK/USD på rapportdagen	8,73	9,91	8,23
Tillgångar			
Fartyg och inventarier ¹⁾	2 771,6	3 198,9	2 599,1
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0
Summa anläggningstillgångar	2 771,6	3 198,9	2 599,1
Kortfristiga fordringar	166,1	372,6	145,2
Kortfristiga placeringar	0,0	1,3	0,0
Kassa och bank ²⁾	45,1	205,6	130,2
Summa omsättningstillgångar	211,2	579,5	275,5
Summa tillgångar	2 982,8	3 778,4	2 874,6
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	759,0	1 097,5	795,0
Långfristiga skulder	1 693,3	2 120,1	1 627,8
Kortfristiga skulder	530,4	560,7	451,8
Summa eget kapital och skulder	2 982,8	3 778,4	2 874,6

1) Varav nyttjanderättstillgångar MSEK 943,2 (1 127,8).

2) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).

Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan–mars 2021							
IB 2021-01-01	381,8	61,9	411,5	-110,9	0,0	50,7	795,1
Periodens totalresultat			47,5	37,9	0,0	-121,4	-36,1
UB 2021-03-31	381,8	61,9	459,0	-72,9	0,0	-70,7	759,0
Förändringar jan–mars 2020							
IB 2020-01-01	381,8	61,9	531,2	-35,1	-2,2	118,1	1 055,6
Periodens totalresultat			37,9	-22,8	-2,2	29,0	41,9
UB 2020-03-31	381,8	61,9	569,1	-57,9	-4,4	147,1	1 097,5

Koncernen

Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Löpande verksamhet			
Resultat före skatt	-120,2	29,0	-66,0
Justeringsposter:			
Avskrivningar/Nedskrivningar	56,2	65,1	245,2
Övriga poster	56,8	-6,2	-176,2
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	-7,2	87,9	3,0
Förändringar i rörelsekapital	26,9	17,1	300,0
Kassaflöde från löpande verksamhet	19,7	105,0	303,0
Investeringsverksamhet			
Försäljning av anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0
Investering i anläggningstillgångar	-74,2	-25,4	-140,9
Försäljning av finansiella tillgångar	0,0	0,0	3,4
Investering i finansiella tillgångar	0,0	0,0	0,0
Övriga finansiella poster	0,0	0,2	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-74,2	-25,3	-137,5
Finansieringsverksamhet			
Upptagning av lån	55,1	0,0	59,5
Amortering av lån	-43,7	-107,0	-239,3
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	0,0
Övrig finansiering	-44,0	-6,6	-73,7
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-32,6	-113,5	-253,5
Periodens kassaflöde	-87,0	-33,8	-87,9
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	130,2	227,8	227,8
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	1,9	11,8	-9,5
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	45,1	205,6	130,2
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit			
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:			
Likvida medel vid årets början	7,6	6,9	-27,4
Periodens kassaflöde	-5,7	4,9	17,9
	1,9	11,8	-9,5

Moderbolaget

Resultaträkning i sammandrag

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020
Nettoomsättning	14,9	1,5
Driftskostnader fartyg	-30,3	-1,3
Övriga externa kostnader	-1,9	-3,8
Personalkostnader	-2,4	-1,3
Rörelseresultat	-19,6	-4,9
Resultat från dotterbolag	0,0	0,0
Övriga ränteintäkter och liknande poster	20,8	9,8
Räntekostnader och liknande poster	-22,5	-76,9
Resultat före skatt	-21,3	-72,0
Skatt	0,0	0,0
Resultat efter skatt	-21,3	-72,0

Balansräkning i sammandrag

MSEK	31 mars 2021	31 mars 2020
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,0
Andelar i koncernföretag	746,4	746,4
Långfristiga fordringar på koncernföretag	839,2	0,0
Summa anläggningstillgångar	1 585,7	746,5
Kortfristiga fordringar	14,5	17,7
Fordran koncernbolag	0,0	1 174,2
Kassa och bank ¹⁾	28,5	3,2
Summa omsättningstillgångar	43,0	1 195,1
Summa tillgångar	1 628,6	1 941,6
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	418,1	442,7
Långfristiga skulder	755,6	1 182,4
Kortfristiga skulder	455,0	316,5
Summa eget kapital och skulder	1 628,6	1 941,6

1) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).

Risker och riskhantering

Concordia Maritime verkar i en bransch där efterfrågan på företagets tjänster påverkas av såväl konjunkturcykler och säsongeffekter som av faktorer av mer tillfällig natur. Detta skapar både affärsmöjligheter och risker och företagets förmåga att identifiera, utvärdera, hantera och följa upp dessa utgör en viktig del av styrningen och kontrollen av Concordia Maritimes affärsverksamhet.

Syftet med Concordia Maritimes riskarbete är att genom ett väl övervägt risktagande skapa goda förutsättningar att nå företagets affärsmål och att skydda förmågan att skapa långsiktigt värde för kunder och ägare. Riskarbetet utgår från ett fastställt ramverk som anger vilka nivåer av risktagande som är acceptabla. Nivåer för risktagande fastställs av styrelsen.

De främsta riskerna kopplade till Concordia Maritimes verksamhet och bransch – och som skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens verksamhet, strategi, lönsamhet, kassaflöde, aktieägarvärde eller anseende – är indelade i fyra kategorier. Hållbarhetsrisker är integrerade i riskkategorierna.

- **Strategiska risker** är främst externa faktorer som kan påverka Concordia Maritimes verksamhet och som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till i planeringen och styrningen av verksamheten. Strategiska risker inkluderar även interna faktorer som kan försvåra möjligheterna att nå företagets övergripande affärsmål.
- **Operativa risker** är relaterade till den löpande verksamheten och är sådana som Concordia Maritime till stor del själv eller genom samarbetspartners kan kontrollera och förebygga.
- **Efterlevnadsrisker** relaterar till det faktum att Concordia Maritime verkar på en global marknad och i en bransch som omfattas av många lagar, förordningar och regler avseende till exempel säkerhet och miljö. Riskerna avser bristande efterlevnad i sig, men även konsekvenserna av att företaget anpassar sig efter exempelvis hårdare miljölagstiftning.
- **Finansiella risker** avser bland annat kredit-, valuta- och ränterisker som kan påverka företagets resultat negativt. Se även "Åtgärder för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet" under "Ekonomisk översikt".

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2020, vilken finns tillgänglig på www.concordiamaritime.com.



Definitioner

Avskrivning

Det räkenskapsmässiga avdrag, som görs i ett bolags bokslut för att kompensera slitage och åldrande på företagets fartyg och inventarier.

CO₂ Koldioxid.

Consecutive Voyage Charter (CVC)

Kontraktering av ett antal efterföljande resor.

DWT Dödvikt (engelska: deadweight tonnage), mått på ett fartygs maximala lastförmåga.

Energy Efficiency Operational Indicator (EEOI)

Ett operationellt mått för att bedöma fartygets energieffektivitet och CO₂-utsläpp.

Forward Freight Agreement (FFA)

Ett finansiellt kontrakt som ger innehavaren rätt att sälja eller köpa fraktpriser på ett framtida datum.

High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarigare olycka.

HSFO Högsvavelhaltig bunkerolja.

LSFO Lågsvavelhaltig bunkerolja.

Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmar i mantimmar (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmar).

Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

MGO Marin dieselbrännolja (gasolja).

NO_x Kväveoxid.

Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

SO_x Svaveloxid.

Spotmarknad (öppna marknaden) Uthyrning av fartyg för varje enskild resa, där fraktraterna fluktuerar i princip dagligen. Redaren betalar bunkerolja och hamnavgifter.

Tidsbefraktning (timecharter) Redare hyr ut sitt fartyg komplett och bemannat över en längre period till fasta rater. Den som hyr fartyget betalar för bunkerolja och hamnavgifter.

Alternativa nyckeltal¹⁾

EBITDA

Resultatmåttet innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar och avskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Kassaflöde från rörelsen

Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar). Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Resultat exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmåttet innebär resultat före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmåttet innebär resultat per aktie före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Soliditet

Eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolaget anser att nyckeltalet underlättar för investerare att skapa sig en bild av Bolagets kapitalstruktur.

1) Alternativa nyckeltal enligt European Securities and Markets Authority ESMA

Avstämning av alternativa nyckeltal

EBITDA

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Rörelseresultat	-101,9	58,0	32,6
Avskrivningar/Nedskrivningar	56,2	65,1	245,2
EBITDA	-45,7	123,2	277,8

Resultat exklusive nedskrivning och skatt

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Resultat efter skatt	-121,4	29,0	-66,0
Nedskrivning	0,0	0,0	0,0
Skatt	1,3	0,0	-0,9
Resultat exklusive nedskrivning och skatt	-120,2	29,0	-65,1

Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Resultat exklusive nedskrivning och skatt, MSEK	-120,2	29,0	-65,1
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt, SEK	-2,52	0,61	-1,36

Räntabilitet på eget kapital

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Resultat efter skatt	-216,5	-75,3	-66,0
Eget kapital	911,9	1 092,9	995,2
Räntabilitet på eget kapital	-24%	-7%	-6,6%

Räntabilitet på sysselsatt kapital

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Resultat efter finansnetto	-120,2	-66,9	-65,1
Finansiella kostnader	90,5	128,4	103,5
Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader	-29,7	61,5	38,4
Balansomslutning	3 144,3	3 652,2	3 343,2
Icke räntebärande skulder	-214,3	-210,1	-218,9
Sysselsatt kapital	2 929,9	3 442,2	3 124,3
Räntabilitet på sysselsatt kapital	-1,0%	1,8%	1,2%

Räntabilitet på totalt kapital

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Resultat efter finansnetto	-120,2	-66,9	-65,1
Finansiella kostnader	90,5	128,4	103,5
Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader	-29,2	61,5	38,4
Balansomslutning	3 144,3	3 652,2	3 343,2
Räntabilitet på totalt kapital	-0,9%	1,7%	1,2%

Soliditet

MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 1 2020	Helår 2020
Eget kapital	759,0	1 097,5	795,0
Balansomslutning	2 982,8	3 778,4	2 874,6
Soliditet	25%	29%	28%

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel.

För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2020, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 28 april 2021

Kim Ullman
Verkställande direktör



Kvartalsöversikt

MSEK	Kv 1 2021	Kv 4 2020	Kv 3 2020	Kv 2 2020	Kv 1 2020	Kv 4 2019	Kv 3 2019	Kv 2 2019	Kv 1 2019
Resultatposter									
Summa intäkter ¹⁾	179,6	165,7	210,7	300,7	348,6	317,6	259,2	252,7	310,7
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning ¹⁾	-281,4	-225,7	-224,8	-252,2	-290,6	-320,9	-269,7	-260,5	-289,5
Rörelseresultat (EBIT)	-101,9	-59,9	-14,0	48,5	58,0	-3,3	-10,6	-7,8	21,2
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Finansnetto	-18,3	-26,5	-21,9	-20,2	-29,0	-26,1	-25,0	-31,4	-19,4
Resultat före skatt	-120,2	-86,5	-35,9	28,3	29,0	-29,3	-35,6	-39,2	1,8
Resultat efter skatt	-121,4	-87,4	-35,9	28,3	29,0	-29,5	-35,6	-39,2	1,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19,7	-62,1	21,2	238,9	105,0	-44,2	28,9	24,7	-10,0
EBITDA	-45,7	-4,6	45,1	114,1	123,2	62,3	52,4	53,3	81,6
Balansposter									
Fartyg (antal)	2 771,6 (13)	2 599,1 (13)	2 820,1 (13)	2 954,5 (13)	3 198,9 (13)	3 052,8 (13)	3 243,4 (13)	3 097,7 (13)	3 212,0 (13)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Likvida medel och placeringar	45,1	130,2	264,4	346,6	206,9	231,2	119,5	186,5	231,3
Övriga tillgångar	166,1	145,2	167,0	167,0	372,6	349,5	285,6	252,8	266,8
Räntebärande skulder	1 968,1	1 656,5	2 047,9	2 199,6	2 407,0	2 446,7	2 321,4	2 267,9	2 397,8
Övriga skulder och avsättningar	255,7	423,0	192,6	191,2	273,9	142,6	225,5	152,4	158,6
Eget kapital	759,0	795,0	1 011,0	1 077,3	1 097,5	1 055,6	1 101,6	1 116,7	1 153,7
Balansomslutning	2 982,8	2 874,6	3 251,5	3 468,2	3 778,4	3 644,9	3 648,5	3 537,0	3 710,1
Nyckeltal, %									
Soliditet	25	28	31	31	29	29	30	32	31
Räntabilitet på totalt kapital	-1	1	3	3	1	1	1	-1	-1
Räntabilitet på sysselsatt kapital	-1	2	3	3	2	1	1	-1	-2
Räntabilitet på eget kapital	-24	-7	0	0	-7	-9	-8	-11	-12
Rörelsemarginal	-57	-36	-7	16	17	-1	-4	-3	7
Aktiedata									
Summa intäkter ¹⁾	3,76	3,47	4,41	6,30	7,30	6,65	5,43	5,29	6,51
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-5,90	-4,73	-4,71	-5,28	-6,09	-6,72	-5,65	-5,46	-6,07
Rörelseresultat	-2,13	-1,26	-0,29	1,02	1,22	-0,07	-0,22	-0,16	0,44
Finansnetto	-0,38	-0,56	-0,46	-0,42	-0,61	-0,55	-0,52	-0,66	-0,41
Resultat efter skatt	-2,54	-1,83	-0,75	0,59	0,61	-0,62	-0,75	-0,82	0,04
Kassaflöde från löpande verksamhet	0,41	1,30	0,44	5,01	2,20	-0,93	0,60	0,52	-0,21
EBITDA	-0,96	-0,10	0,95	2,39	2,58	1,30	1,10	1,12	1,71
Eget kapital	15,90	16,66	21,18	22,57	22,99	22,12	23,08	23,40	24,17

Definitioner se sidan 18.

1) Redovisningsprinciper se sidan 20.

Övrig information

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet (undantaget kortare affärer – understigande 12 månader) välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

Stena Bulk

Stena Bulk är specialiserade på transporter av renade petroleumprodukter och vegetabiliska oljor. Genom ett avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på tidsinbefraktningar över ett år, som görs av Stena Bulk, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Bulk inte tillgängliga för Concordia Maritime.

Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

■ Befraktning av fartyg

Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1 procent för P-max, 1,25 procent för Suezmax och 2 procent för IMOIIIMAX.

■ Kommission på köp och försäljning av fartyg

Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.

■ Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management

Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg, och därutöver betalas bemanning av fartygen.

■ Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta

Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.

■ Kontorshyra och kontorservice

Ett fast pris per år debiteras.

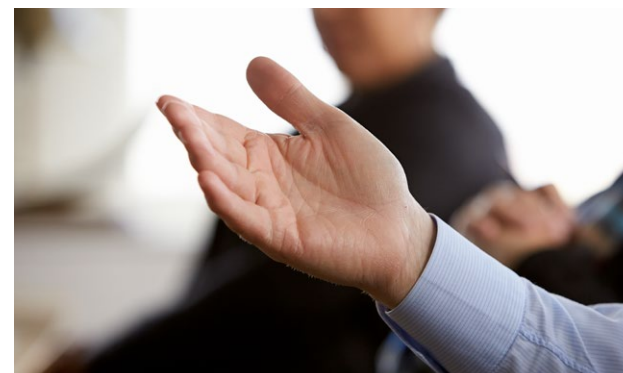
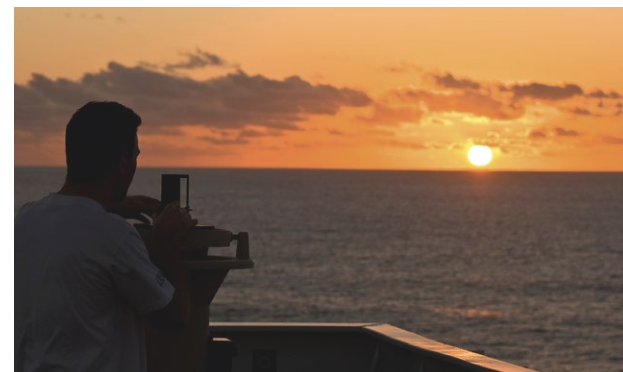
■ Finansieringsavtal

Genom ett avtal med AB Stena Finans har Concordia Maritime AB erhållit en checkkredit. Via avtal med Tritec Marine Ltd har företaget erhållit en finansiering för ballastvatteninstallationer.

Inköp av tjänster från Stenasfären

MSEK	Kvartal 1		Helår
	2021	2020	2020
Koncernen	61,5	69,1	269,8
Moderbolaget	0,1	0,2	0,6

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmässiga villkor och priser.



Kontakt



**Kim Ullman,
VD**

Tel +46 (0)31 85 50 03
eller +46 (0)704 85 50 03

kim.ullman@
concordiamaritime.com



**Martin Nerfeldt,
Finansdirektör**

Tel +45 (0)88 93 86 61
eller +46 (0)704 85 50 07

martin.nerfeldt@
concordiamaritime.com

Kalender

Årsstämma	28 april 2021
Q2 2021	12 augusti 2021
Q3 2021	3 november 2021

Distribution Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på concordiamaritime.com

Denna information är sådan information som Concordia Maritime Aktiebolag (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EUs marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 28 april 2021 11:30 CEST.

Flottan per 2021-03-31

Fartyg	Sysselsättning	Partner
Produkttankers		
P-MAX		
Stena Premium	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena Polaris	CVC t.o.m. juni 2021	Stena Bulk
Stena Performance	CVC t.o.m. maj 2021	Stena Bulk
Stena Provence	Spot	Stena Bulk
Stena Progress	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena Paris	Time charter t.o.m. augusti 2021	Stena Bulk
Stena Primorsk	Spot	Stena Bulk
Stena Penguin	Spot	Stena Bulk
Stena Perros	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena President	Spot	Stena Bulk
IMOIMAX		
Stena Image ¹⁾	Spot	Stena Bulk
Stena Important ²⁾	Spot	Stena Bulk
Råoljetankers		
Suezmax		
Stena Supreme ³⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁴⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁴⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁵⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁶⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

- 1) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2024, med årliga köpoptioner från år 2020
- 2) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2026 med köpobligation samma år och årliga köpoptioner från år 2021
- 3) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2028, med årliga köpoptioner från år 2019
- 4) 33% charter september 2020–september 2021
- 5) 50% charter oktober 2020–oktober 2021
- 6) 50% charter november 2020–november 2021

**CONCORDIA
MARITIME**

Concordia Maritime
405 19 Göteborg
Tel 031 85 50 00
Org. nr. 556068-5819
www.concordiamaritime.com