

Delårsrapport 1 januari – 30 juni 2021

## Fortsatt svag marknad

### ■ Totala intäkter

Q2 MSEK 208,4 (300,7)

H1 MSEK 388,0 (649,4)

### ■ EBITDA

Q2 MSEK -16,7 (114,1)

H1 MSEK -62,4 (237,3)

### ■ Resultat före skatt

Q2 MSEK -88,4 (28,3)

H1 MSEK -208,6 (57,3)

### ■ Resultat efter skatt per aktie

Q2 SEK -1,88 (0,59)

H1 SEK -4,42 (1,20)

### ■ Händelser under andra kvartalet

- Nya waivers erhållna från långgivande banker
- Två planerade dockningar genomförda

### ■ Händelser efter kvartalets utgång

- Styrelsen har kallat till extra bolagsstämma den 12 augusti 2021 för att godkänna tidsutbefraktningsavtalet och garantiavtalet under Principöverenskommelsen med långgivande banker, i enlighet med separat kallelse.

Nyckeltal	Q2 (apr-jun)		Halvår (jan-jun)		Helår 2020
	2021	2020	2021	2020	
Totala intäkter, MSEK	208,4	300,7	388,0	649,4	1 025,8
EBITDA, MSEK	-16,7	114,1	-62,4	237,3	277,8
EBITDA, MUSD	-2,0	11,8	-7,4	24,5	30,2
Rörelseresultat, MSEK	-74,2	48,5	-176,1	106,6	32,6
Resultat före skatt, MSEK	-88,4	28,3	-208,6	57,3	-65,1
Resultat efter skatt, MSEK	-89,7	28,3	-211,1	57,3	-66,0
Soliditet, %	24	31	24	31	28
Räntabilitet på eget kapital, %	neg	0	neg	0	neg
Disponibel likviditet inkl. outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	139,5	527,8	139,5	527,8	378,0
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-1,88	0,59	-4,42	1,20	-1,38
Eget kapital per aktie, SEK	14,67	22,57	14,67	22,57	16,66
Lost Time Injury	0	0	2	1	2

Redovisningsprinciper se sidan 20. Definitioner se sidan 18.

2021

# Fullt fokus på att stärka likviditeten

Fullt fokus under det gångna kvartalet har legat på fortsatt arbete med att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet. Det förslag till åtgärder vi nu kan presentera bidrar till att skapa bättre stabilitet fram till den marknadsmässiga stärkning vi fortfarande bedömer kommer under andra halvåret 2021.

Marknaden har under det andra kvartalet 2021 varit fortsatt mycket svag. Vi hade hoppats och trott att den redan nu under sommaren skulle börja visa tecken på att vända upp men än så länge har den, hittills måttliga, ökningen av Opec produktion inte gett något utslag i fraktmarknaden. Raterna har även påverkats av att ett relativt stort antal fartyg kommit tillbaka efter kortare lagringsuppdrag. Därutöver har stigande bunkerpriser påverkat fartygens intjäning.

Likväl tror vi fortsatt fullt och fast på en positiv utveckling under andra halvåret. Drivkrafterna är desamma som de vi beskrev i delårsrapporten för första kvartalet och mer detaljerat i årsredovisningen för 2020. Inget av detta har förändrats. Sedan förra kvartalet har vår tro på en vändning snarare stärkts ytterligare. Bland annat har OPEC+ nu bekräftat att de avser fasa ut produktionsbegränsningarna och från augusti fram till årsskiftet istället öka produktionen

varje månad med 400 000 fat per dag. Det kommer naturligtvis göra skillnad när det gäller efterfrågan på tanktransporter. Lagren ligger i nivå med eller till och med under femårssnittet, konsumtionen av olja fortsätter generellt att stiga – inte minst till följd av ökat resande (inklusive flyg). Därutöver ser vi även en låg nettotillväxt i den totala tankerflottan. Förutsättningarna för en vändning är därmed fortsatt starka.

Marknadens utveckling under kvartalet återspeglas tydligt i vår egen intjäning. Resultat före skatt uppgick under kvartalet till MSEK -88,4 (28,3). EBITDA uppgick till MSEK -16,7 (114,1) motsvarande MUSD -2,0 (11,8). Utöver den generellt svaga marknaden har bolagets finansiella ställning, precis som under föregående kvartal, påverkats negativt av det omfattande dockningsprogrammet, inkluderande betydande investeringar i lagstadgade system för rening av ballastvatten.



**”Ett antal alternativa lösningar har utretts och övervägts men det nu föreslagna upplägget anses vara den bästa möjliga lösningen.”**

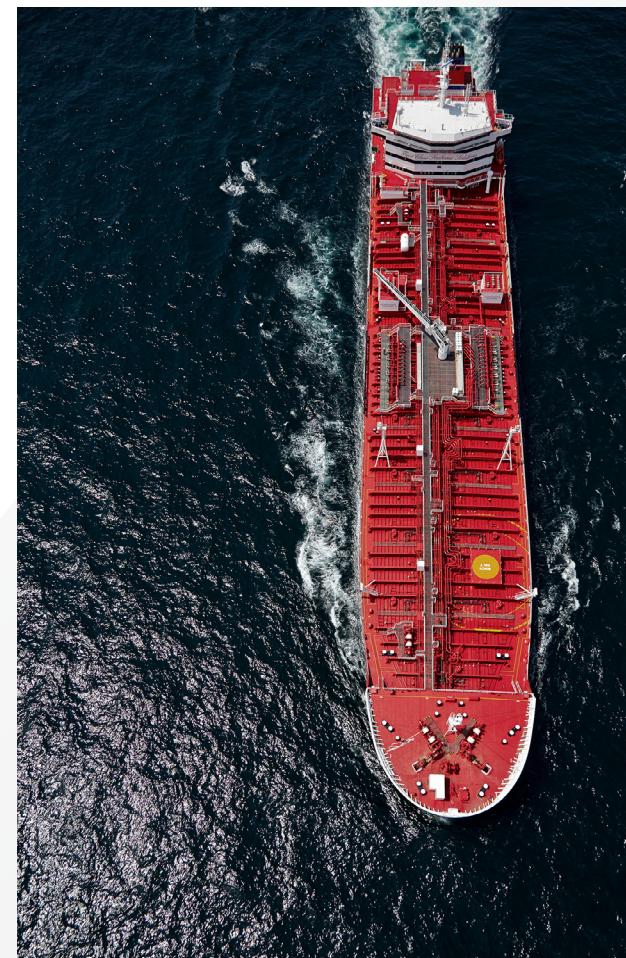
### Kraftfulla åtgärder

De senaste fem årens svaga tankmarknad har medfört finansiella utmaningar för Concordia, vilket informerades om i delårsrapporten för det första kvartalet 2021. De åtgärder vi nu planerar presenterades i en pressrelease i mitten av juli. Övergripande består de av en principöverenskommelse med långivande banker, ett femårigt utbefraktningssavtal för samtliga P-MAX-fartygen samt ett garantiavtal med den största aktieägaren, Stena Sessan AB. Genom utbefraktningssavtalet för P-MAX-fartygen säkerställs månatliga intäkter på en förbestämd nivå. Därutöver möjliggörs även ytterligare intäkter från vinstdelning och/eller genom försäljning av fartyg.

Åtgärderna är ömsesidigt beroende av varandra. Tidsutbefraktningssavtalet och garantiavtalet är dessutom även beroende av godkännande vid den extra bolagsstämman som äger rum samma dag som denna rapport avgivande, det vill säga 12 augusti 2021.

Concordia Maritimes styrelse och företagsledning gör bedömningen att dessa åtgärder är nödvändiga för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet. Ett antal alternativa lösningar har utretts och övervägts men det nu föreslagna upplägget anses vara den bästa möjliga lösningen. Mer information om stämman, principöverenskommelsen, tidsutbefraktningssavtalet och garantiavtalet finns i kallelsen till stämman.

Göteborg i augusti 2021  
Kim Ullman, vd



# Verksamhetens utveckling

Produkttankflottans intjäning på spotmarknaden under det andra kvartalet 2021 uppgick till USD 13 500 (18 500) per dag, vilket var högre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden<sup>1)</sup> om 6 900 USD (26 700) per dag. Intjäningen för Suezmaxflottan låg under kvartalet på USD 12 100 (47 900) per dag, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden<sup>1)</sup> om USD 5 200 (47 300) per dag.

## Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Fyra av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom tidsutbefraktningkontrakt (TC). Övriga sex sysselsattes på spotmarknaden genom commercial management via Stena Bulk. Även de båda IMOIMAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt på spotmarknaden genom samarbete med Stena Bulk.

## Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under kvartalet på USD 14 400 per dag (18 100). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 13 500 (18 500).

## Suezmaxflottan

Suezmaxflottan utgjordes under kvartalet av den långtidsinkontrakterade Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt) samt fyra korttidsinkontrakterade fartyg. Korttidsinkontrakteringen sker tillsammans med Stena Bulk och Concordia Maritimes andel uppgår till 33 procent för två av fartygen och 50 procent för övriga två. Samtliga fartyg sysselsattes på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol.

## Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för Suezmaxflottan låg under kvartalet på USD 12 100 (47 900) per dag.

## Reparationer och dockningar

Under kvartalet genomfördes två planerade dockningar.



## Befraktningsstatus Q3 2021, per 12 augusti 2021

	Totalt antal tillgängliga befraktningsdagar	Andel befraktade dagar (%)	Genomsnittlig intjäning (\$/dag)
Produkttank, spot	<b>798</b>	54	11 000
Suezmax, spot	<b>221</b>	24	7 700

Den kontrakterade snittintjäningen baseras på initiala reseckalkyler, vilka kan förändras avsevärt under den enskilda resans gång. Detta innebär att det slutliga bokförda resultatet kan komma att skilja sig materiellt från den ovan angivna snittintjäningen.

<sup>1)</sup> Clarkson index

## Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime				Genomsnittlig intjäning marknaden <sup>1,2)</sup>			
		Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020
Produkttank	8	13 500	18 500	11 500	19 000	6 900	26 700	6 600	22 200
Suezmax	2,7	12 100	47 900	12 600	48 500	5 200	47 300	7 200	49 800

- 1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings  
2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta sysselsatt på spotmarknaden presterade under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index. Inom Suezmaxsegmentet var Concordia Maritimes intjäning under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index, vilket visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

## EBITDA per kvartal

MUSD	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019
Produkttank timecharter	4,4	4,5	4,6	4,5	4,2	4,6	1,5	1,9
Produkttank spot, ägt och leasat tonnage	-3,6 <sup>4)</sup>	-7,6 <sup>3)</sup>	-2,0	0,3	5,2	5,5	3,1 <sup>2)</sup>	3,1 <sup>1)</sup>
Produkttank spot, korttidsinchartrat tonnage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Försäljning fartyg	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Produkttank totalt</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>2,6</b>	<b>4,9</b>	<b>9,3</b>	<b>10,1</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>
Suezmax spot, ägt och leasat tonnage	0,2	0,3	0,1	1,4	3,4	3,6	3,1	1,0
Suezmax spot, korttidsinchartrat tonnage	-2,0	-1,8	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Försäljning fartyg	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Suezmax total</b>	<b>-1,8</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>
Admin och övrigt	-1,0	-0,8	-0,8	-0,7	-1,0	-0,9	-1,3	-0,4
<b>Totalt</b>	<b>-2,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>0,1</b>	<b>5,5</b>	<b>11,8</b>	<b>12,7</b>	<b>6,5</b>	<b>5,4</b>

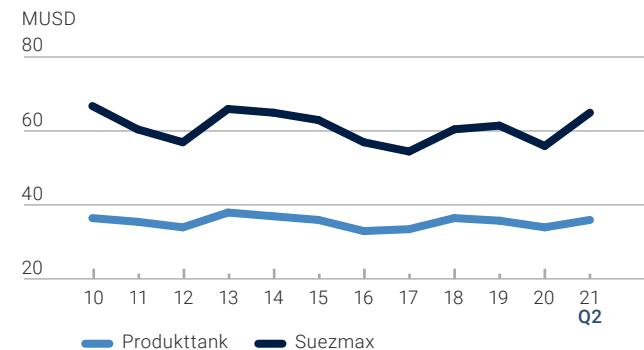
- 1) I summan ingår erhållen IMOIIIMAX-bonus om MUSD 5.  
2) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -0,5.

- 3) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -2,9.  
4) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -1,9.

## Intäkter per fartygskategori

MSEK	Q2		Halvår		Helår 2020
	2021	2020	2021	2020	
Produkttank timecharter	60,8	67,0	121,8	138,1	262,2
Produkttank spot	123,1	192,3	216,6	426,7	638,0
<b>Produkttank totala intäkter</b>	<b>183,9</b>	<b>259,3</b>	<b>338,4</b>	<b>564,8</b>	<b>900,2</b>
Suezmax spot	24,6	41,4	49,6	84,6	122,8
<b>Suezmax totala intäkter</b>	<b>24,6</b>	<b>41,4</b>	<b>49,6</b>	<b>84,6</b>	<b>122,8</b>
Övrigt	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
<b>Totala intäkter</b>	<b>208,4</b>	<b>300,7</b>	<b>388,0</b>	<b>649,4</b>	<b>1 025,8</b>

## Nybyggnadspriser



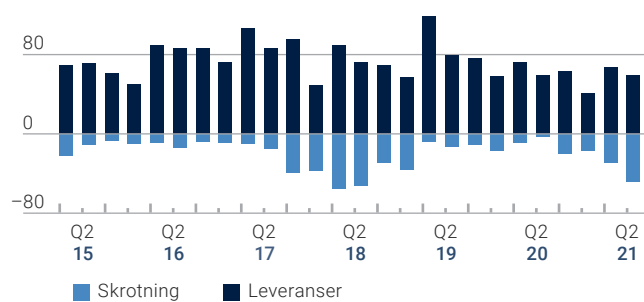
Vid utgången av kvartalet kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 36. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande *Stena Image* och *Stena Important*, var cirka MUSD 39. Ett Suezmaxfartyg av standardtyp kostade i slutet av kvartalet cirka MUSD 65.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson

## Skrotning och leveranser

Tankfartyg >10 kDWT  
160



Under det andra kvartalet minskade leveranserna av nya fartyg jämfört med föregående kvartal, samtidigt som utfasningen genom skrotning ökade.

Källa: Clarkson

# Ekonomisk översikt

## Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK –89,7 (28,3). Den svaga tankmarknaden under kvartalet innebar en lägre intjäning för fartygen på spotmarknaden. Kostnaderna för löpande operation och administration är något högre jämfört med motsvarande period föregående år till följd av ett större antal inchartrade fartyg.

## Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 14,67 (22,57).

## Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD.

Utgående belopp i säkringsreserven vid kvartalets slut uppgår till MSEK –17,8 (–49,6). Den utgående balansen för omräkningsreserven i eget kapital uppgår till MSEK 434,6 (512,3) vid balansdagen. Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

## Likviditet

Concordia Maritimes tillgängliga likviditet har under året avsevärt minskat i samband med planerliga investeringar såsom installation av lagstaddade system för rening av ballastvatten och återkallandet av kreditfaciliteter, samtidigt som rörelsens intäkter varit låga beroende på rådande marknadsläge. Vid utgången av 2020 var den tillgängliga likviditeten inklusive outnyttjade kreditfaciliteter MSEK

378,0 och vid utgången av andra kvartalet 2021 uppgick den till MSEK 139,5.

## Investeringar och placeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar under kvartalet uppgick till MSEK 39,8 (13,2). Investeringarna avser inköp till genomförda dockningar under kvartalet och planerade dockningar under 2021. Concordia Maritime har under kvartalet inte köpt eller sålt några tillgångar som klassificeras som kortfristiga placeringar i bolagets balansräkning.

Under kvartalet finansierades MUSD 12,6 av Concordia Maritimes installationer för rening av ballastvatten genom ett avtal med Tritex Marine Ltd. Avtalet gäller för Concordia Maritimes samtliga genomförda och kommande installationer.

## Bunkerhedge

Concordia Maritime har en bunkerhedge om 44 100 ton med löptid juli 2021 till maj 2022.

Avräkningspriset för 26 600 ton MGO år 2021 är USD 645/ton och för 17 500 ton MGO år 2022 uppgår det till USD 618/ton.

För bunkerhedge tillämpas säkringsredovisning och värderingen till verkligt värde sker i övrigt totalresultat. För kvartalet redovisades MSEK 38,6 i övrigt totalresultat för verkligtvärdeförändring för denna position. De realiserade värdena redovisas i bolagets resultaträkning vid förfall. Under kvartalet redovisades MSEK –16,9 (0) i driftskostnader.

## Åtgärder för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet

Under kvartalet träffades en överenskommelse om ett villkorat avtal med Stena Bulk AB om tidsutbefraktning av Bolagets samtliga tio P-MAX produkttankfartyg ("Tidsutbefraktningssavtalet"). Concordia Maritime och vissa av bolagets långgivande banker har även träffat en villkorad principöverenskommelse om nya lånevillkor som kommer att gälla till dess att det befintliga lånet på ett ursprungligt belopp om 114 MUSD förfaller under fjärde kvartalet 2024. Vidare har Concordia Maritime träffat en överenskommelse om ett villkorat garantiavtal varigenom Stena Sessan AB garanterar att betala upp till 10 MUSD till långgivande banker för Concordias räkning under vissa förutsättningar ("Garantiavtalet"). Tidsutbefraktningssavtalet och Garantiavtalet är förutsättningar för ingåendet av bindande avtal med Bankerna.

Inom ramen för Principöverenskommelsen (se definition i separat kallelse till extra bolagsstämma) har Bolaget erhållit nya waivers från Bankerna (se definition i separat kallelse till extra bolagsstämma) avseende kovenanter i finansieringsavtalen samt erhållit anstånd avseende del av amortering som gäller fram till dess att de nya lånevillkoren är på plats eller till den 30 september 2021.

Styrelsen för Concordia Maritime har, i samband med förhandlingarna med Bankerna och med Stena-sfären, övervägt villkoren för Tidsutbefraktningssavtalet med hänsyn till rådande marknadsläge och även övervägt andra alternativa åtgärder för att uppnå motsvarande positiva finansiella effekter för Bolaget. Givet det rådande marknadsläget samt Bolagets likviditet och finansiella ställning gör styrelsen bedömningen att Tidsutbefraktningssavtalet samt Principöverenskommelsen och Garantiavtalet är nödvändiga för att stärka Concordia Maritimes finansiella ställning och likviditet.

## Extra bolagsstämma

Till följd av att Tidsutbefraktningssavtalet och Garantiavtalet utgör väsentliga närståendetransaktioner, planeras en extra bolagsstämma äga rum den 12 augusti 2021. Kallelsen innehåller ytterligare information om Principöverenskommelsen, Tidsutbefraktningssavtalet och Garantiavtalet.

### Positioner

Concordia Maritime har haft positioner för prisskillnaden mellan bunkerqualiteterna HSFO och MGO för april–juni 2021 om 6 000 ton med avräkningspris USD 325/ton. Resultatet för dessa redovisas i bolagets resultaträkning och uppgick vid stängningsdagen till MSEK –1,7.

Vid kvartalets utgång fanns FFA-positioner för perioden juli 2021 tom mars 2022. Dessa värderades till MSEK 0,2 och redovisas i bolagets resultaträkning.

### Värdering av flottan

Koncernens standardprocess är att halvårsvis bedöma fartygsflottan för att avgöra om det föreligger ett nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som två kassagenererande enheter där produkttank utgör en enhet och suezmax en enhet. En nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid utgången av första halvåret 2021 var ingen av de kassagenererande enheternas redovisade värden högre än återvinningsvärdet och därmed gjordes ingen nedskrivning.

### Säsongsvariationer

Av den seglande flottan på 14,7 fartyg (varav 10 ägda fartyg och 3 inhyrda på bareboat-kontrakt samt motsvarande 1,7 fartyg inkontrakterade på kortfristig timecharter) var vid kvartalets slut 10,7 fartyg sysselsatta på spotmarknaden, varav ett fartyg sysselsatt på CVC-kontrakt. 3 fartyg är uthyrda på tidsbefraktning om vardera två år (fram till oktober 2021 med option på ytterligare ett år) och ytterligare ett fartyg har utkontrakterats på en tidsbefraktning om 5 månader.

De fartyg som inte utkontrakteras på tidsbefraktning har en intjäning som är relaterad till befракtningsnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjäningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

### Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2021-06-30 till 3 (3) personer. Koncernen sysselsatte 596 (523) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning. Antalet anställda inhyrda sjömän har ökat jämfört med samma period 2020. Detta beror på Cabotage-trade i Brasilien där det är obligatorisk med delvis inhemsk besättning. Ytterligare en anledning till ökningen är att Covid-19 har lett till ineffektiva besättningsbyten under perioden.

### Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under kvartalet till MSEK 15,9 (0,0) varav MSEK 0,0 (0,0) härrör från koncernintern fakturering. Moderbolagets disponibla likviditet uppgick vid kvartalets utgång till MSEK 216,1 (1 187,4), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och outnyttjade faciliteter.

### Operativa utmaningar

På grund av Covid-19 så har bolaget inte kunna genomföra besättningsbyten på ett normal sätt under kvartalet. Besättningens säkerhet kommer i första hand och besättningsbyten genomförs då det är möjligt.

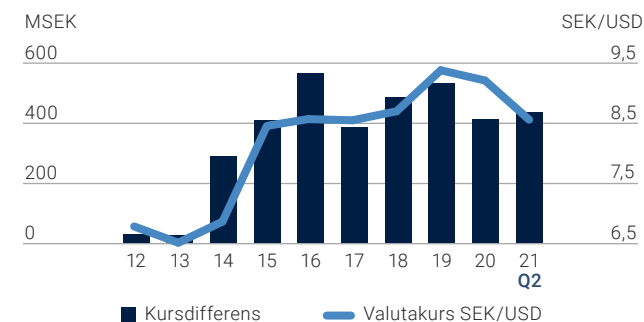
## Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Q2		Helår
	2021	2020	2020
Totala intäkter <sup>1)</sup>	208,4	300,7	1 025,8
Rörelseresultat	-74,2	48,5	32,6
Resultat före skatt	-88,4	28,3	-65,1
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-1,88	0,59	-1,38

## Likviditet och finansiell ställning

MSEK	30 juni 2021	30 juni 2020
Disponibel likviditet <sup>2)</sup>	139,5	527,8
Räntebärande skulder	1 963,8	2 199,6
Eget kapital	700,0	1 077,3
Soliditet, %	24	31

## Omräkningsdifferens<sup>3)</sup>



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.

1) Redovisningsprinciper se sidan 20.

2) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga, men exklusive kortfristiga placeringar.

3) Förändringen redovisas i övrigt totalresultat.

# Concordia Maritimes arbete för en mer hållbar tanksjöfart

Concordia Maritime bedriver ett långsiktigt hållbarhetsarbete vilket utgår från tre fokusområden som företaget bedömer som mest väsentliga och där den största möjligheten till påverkan finns.

## 1 Tillhandahålla säkra tanktransporter

Concordia Maritimes verksamhet ska bedrivas på ett sätt som skyddar de anställda, miljön och fartygen. Genom en stark säkerhetskultur på alla nivåer inom organisationen ska risken för olyckor och incidenter minimeras.

## 2 Minska vår miljöpåverkan

Concordia Maritime har ett tydligt åtagande att minska verksamhetens inverkan på miljön. Inom organisationen och i samarbete med andra aktörer bedrivs ett kontinuerligt arbete med att minska utsläppen och öka energieffektiviteten.

## 3 Ta vårt ansvar för anställda och samhälle

Concordia Maritime är en ansvarstagande arbetsgivare och samhällsaktör som verkar för goda arbetsvillkor, jämställdhet, mänskliga rättigheter och bekämpande av all form av korruption.

### Principer och riktlinjer

Ett tydligt ramverk sätter riktlinjerna för hur Concordia Maritime ska agera som ett ansvarsfullt företag och arbetsgivare.

### Partnerskap och samarbeten

Påverkan sker genom tät samverkan med partners och andra samarbeten.

### Styrning och uppföljning

Ett strukturerat arbetssätt för styrning och uppföljning skapar förutsättningar att mäta och förbättra företagets hållbarhetsprestanda.





## Rapportering Hållbarhet

Inget av Concordia Maritimes fartyg var under kvartalet inblandade i någon incident som ledde till utsläpp av bunkerolja eller last. Vi är stolta över att ingen arbetsplatsincident rapporterades på våra fartyg under kvartalet. Under kvartalet hände dock en mindre incident som klassas som DTP (Damage to Property). Under en lastning i Malaysia anslöts en slang felaktigt vilket marginellt deformerade en färskvattentank på styrbord sida.

Under kvartalet var inget av Concordia Maritimes fartyg inblandade i någon piratrelaterad incident.

### Externa kontroller

Under kvartalet genomfördes 7 vettinginspektioner. På dessa inspektioner noterades 14 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 2,0 observationer per inspektion. För året 2020 genomfördes 33 vettinginspektioner. På dessa noterades 83 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 2,5 observationer per inspektion. Vidare resulterade ingen hamnstatskontroll under kvartalet i kvarhållande av Concordia Maritimes fartyg.

### Energy management

Bolagets flotta av ägda och långtidsleasade fartyg minskade sin bunkerförbrukning med 8% under Q2 2021 jämfört med Q2 2020. Kvartalets EEOI som indikerar ett operationellt måttal för att bedöma fartygets energieffektivitet och CO<sub>2</sub>-utsläpp försämrades för P-MAX-flottan, medan en förbättring noterades för våra två IMOIIIMAX-fartyg och bolagets leasade Suezmax-fartyg.



## Nyckeltal

### Säkerhet

	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020	Mål 2021
LTI	0	0	0	1	2	0
LTIF	0	0	0	1,48	0,72	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	0	2	0	2	2	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer per inspektion (ägda fartyg)	2,0	3,0	2,0	2,5	2,5	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	0	1	1	0
Skada på egendom	1	0	1	1	3	0
Medical Treatment Case	0	0	0	0	0	0
Restricted Work Case	0	0	1	1	1	0
High Potential Near Miss	0	0	2	0	3	0
High Risk Observation	0	0	0	0	0	0

### Miljöpåverkan

	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
<b>Förbrukade ton bunker</b>					
HSFO	0	0	0	0	0
LSFO	3 103	5 667	7 822	12 057	79 399
MGO	20 027	19 495	39 673	38 486	20 407
<b>Totalt</b>	<b>23 130</b>	<b>25 162</b>	<b>47 495</b>	<b>50 543</b>	<b>99 806</b>
<b>Utsläpp i ton</b>					
CO <sub>2</sub>	72 311	78 876	148 645	158 501	312 680
SO <sub>x</sub>	202	202	404	400	847
NO <sub>x</sub>	2 069	2 251	4 250	4 522	8 930
Partiklar	25,0	25,2	50,0	50,0	102
<b>Effektivitet, EEOI</b>					
gCO <sub>2</sub> /tonNM	6,39	4,41	6,06	5,07	11,16
Oljespill, liter	0	0	0	0	0

Definitioner se sidan 18.



## Ramverk och riktlinjer

### Utöver interna regelverk följer Concordia Maritime ett antal internationella ramverk och principer.

#### Global Compact

Concordia Maritime följer både FN:s Global Compact-initiativ och den allmänna förklaringen av de mänskliga rättigheterna. Företagsmedlemmarna förbinder sig att leva upp till tio principer kring mänskliga rättigheter, miljö, arbetsvillkor och antikorrupcion, och respektera dessa i hela sin värdekedja.

#### MACN

Concordia Maritime är sedan 2016 medlem i Maritime Anti-Corruption Network (MACN), ett internationellt initiativ som skapats av aktörer inom sjöfartsnäringsen för att dela erfarenheter och utveckla best practice vad gäller arbete mot korrupcion och mutor i alla dess former.

#### OECDs riktlinjer

Concordia Maritime följer OECDs riktlinjer för multinationella företag. Riktlinjerna rör bland annat företagets relation till mänskliga rättigheter, miljö och arbetsförhållanden.

#### ILOs kärnkonventioner

Concordia Maritime följer Internationella arbetsorganisationens (ILO) åtta så kallade kärnkonventioner, vilka utgör en minimistandard för arbetsvillkor över hela världen. Det handlar om grundläggande mänskliga rättigheter i arbetslivet.

#### World Ocean Council

Concordia Maritime har anslutit sig till World Ocean Council (WOC) – en global organisation bestående av olika sjöfartsrelaterade verksamheter, som tillsammans vill ta ett ansvar för världshaven.

#### FNs mål för hållbar utveckling

Concordia Maritime ser målen som ett gemensamt åtagande som kräver samarbete mellan regeringar, företag och samhället i stort. Vi stödjer de 17 målen fullt ut och anser att de har potential att bidra till en mer hållbar utveckling – för såväl samhället i stort som enskilda företag och verksamheter.



Följ marknadens utveckling på  
[www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)

Marknaden för transporter av råolja och förädlade oljeprodukter är i ett spännande skede. På Concordia Maritimes webbplats ges kontinuerlig uppdatering och analys av utvecklingen.



concordiaab



concordiamaritime

Koncernen

# Resultaträkning

MSEK	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
<b>Koncernens resultaträkning</b>					
Genomsnittlig kurs SEK/USD	8,41	9,68	8,40	9,68	9,20
Timecharterintäkter, lease av fartyg	22,2	24,5	44,5	50,4	95,7
Timecharterintäkter, operativa tjänster	38,6	42,6	77,4	87,7	166,5
Spotbefraktningintäkter <sup>1)</sup>	147,7	233,7	266,2	511,3	760,7
Övriga intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
<b>Summa intäkter</b>	<b>208,4</b>	<b>300,7</b>	<b>388,0</b>	<b>649,4</b>	<b>1 025,8</b>
Reserelaterade driftskostnader	-77,9	-72,5	-159,0	-178,5	-274,3
Driftskostnader fartyg <sup>1)</sup>	-84,8	-47,6	-169,4	-97,2	-207,9
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-50,0	-51,2	-97,7	-104,9	-210,3
Personalkostnader land	-3,5	-3,9	-8,0	-7,7	-16,0
Övriga externa kostnader	-8,8	-11,5	-16,2	-23,7	-39,6
Avskrivningar/Nedskrivningar	-57,5	-65,6	-113,7	-130,7	-245,2
<b>Summa rörelsekostnader<sup>1)</sup></b>	<b>-282,7</b>	<b>-252,2</b>	<b>-564,1</b>	<b>-542,8</b>	<b>-993,2</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-74,2</b>	<b>48,5</b>	<b>-176,1</b>	<b>106,6</b>	<b>32,6</b>
Ränteintäkter och liknande poster	-0,5	1,7	2,3	6,8	5,8
Räntekostnader och liknande poster	-13,7	-21,9	-34,8	-56,1	-103,5
<b>Finansnetto</b>	<b>-14,2</b>	<b>-20,2</b>	<b>-32,5</b>	<b>-49,3</b>	<b>-97,7</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-88,4</b>	<b>28,3</b>	<b>-208,6</b>	<b>57,3</b>	<b>-65,1</b>
Skatt	-1,3	0,0	-2,5	0,0	-0,9
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>-89,7</b>	<b>28,3</b>	<b>-211,1</b>	<b>57,3</b>	<b>-66,0</b>

1) Redovisningsprinciper se sidan 20.

# Övrigt totalresultat

MSEK	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>-89,7</b>	<b>28,3</b>	<b>-211,1</b>	<b>57,3</b>	<b>-66,0</b>
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>					
Omräkningsdifferenser	-24,4	-56,8	23,0	-18,9	-119,6
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	38,6	9,1	52,7	-12,8	-72,3
Förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar överfört till periodens resultat	16,5	-0,9	40,3	-1,7	-3,5
<b>Poster som inte kan omföras till årets resultat</b>					
Förändringar i verkligt värde på eget kapitalinstrument värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	-2,2	0,9
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-59,0</b>	<b>-20,2</b>	<b>-95,1</b>	<b>21,7</b>	<b>-260,6</b>

# Värden per aktie

	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	-1,88	0,59	-4,42	1,20	-1,38
Eget kapital per aktie, SEK	14,67	22,57	14,67	22,57	16,66

Koncernen

# Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2021	30 juni 2020	31 dec 2020
Kurs SEK/USD på rapportdagen	8,55	9,32	8,23
<b>Tillgångar</b>			
Fartyg och inventarier <sup>1)</sup>	2 682,4	2 954,5	2 599,1
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 682,4</b>	<b>2 954,5</b>	<b>2 599,1</b>
Kortfristiga fordringar	156,7	167,0	145,2
Kortfristiga placeringar	0,0	1,3	0,0
Kassa och bank <sup>2)</sup>	51,6	345,3	130,2
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>208,3</b>	<b>513,6</b>	<b>275,5</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>2 890,7</b>	<b>3 468,2</b>	<b>2 874,6</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	700,0	1 077,3	795,0
Långfristiga skulder	1 248,7	1 895,9	1 627,8
Kortfristiga skulder	942,1	494,9	451,8
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>2 890,7</b>	<b>3 468,2</b>	<b>2 874,6</b>

1) Varav nyttjanderättstillgångar MSEK 897,2 (1 051,6).

2) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).

## Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
<b>Förändringar jan–jun 2021</b>							
IB 2021-01-01	381,8	61,9	411,5	-110,9	0,0	50,7	795,1
Periodens totalresultat			23,0	93,0	0,0	-211,1	-95,1
<b>UB 2021-06-30</b>	<b>381,8</b>	<b>61,9</b>	<b>434,6</b>	<b>-17,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-160,4</b>	<b>700,0</b>
<b>Förändringar jan–jun 2020</b>							
IB 2020-01-01	381,8	61,9	531,2	-35,1	-2,2	118,1	1 055,6
Periodens totalresultat			-18,9	-14,5	-2,2	57,3	21,7
<b>UB 2020-06-30</b>	<b>381,8</b>	<b>61,9</b>	<b>512,3</b>	<b>-49,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>175,4</b>	<b>1 077,3</b>

Koncernen

# Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
<b>Löpande verksamhet</b>					
Resultat före skatt	-88,4	28,3	-208,6	57,3	-66,0
Justeringsposter:					
Avskrivningar/Nedskrivningar	57,5	65,6	113,7	130,7	245,2
Övriga poster	-19,4	-2,5	37,5	-8,7	-176,2
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-50,2</b>	<b>91,4</b>	<b>-57,4</b>	<b>179,3</b>	<b>3,0</b>
Förändringar i rörelsekapital	56,6	147,5	83,5	164,6	300,0
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>	<b>6,3</b>	<b>238,9</b>	<b>26,0</b>	<b>343,9</b>	<b>303,0</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>					
Försäljning av anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investering i anläggningstillgångar	-39,8	-13,2	-114,0	-38,7	-140,9
Försäljning av finansiella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
Investering i finansiella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga finansiella poster	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamhet</b>	<b>-39,8</b>	<b>-13,2</b>	<b>-114,0</b>	<b>-38,5</b>	<b>-137,5</b>
<b>Finansieringsverksamhet</b>					
Upptagning av lån	87,6	0,0	142,8	0,0	59,5
Amortering av lån	-19,7	-46,6	-63,3	-153,6	-239,3
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrig finansiering	-27,5	-19,2	-71,5	-25,8	-73,7
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamhet</b>	<b>40,5</b>	<b>-65,8</b>	<b>7,9</b>	<b>-179,3</b>	<b>-253,5</b>
Periodens kassaflöde	7,0	159,9	-80,0	126,1	-87,9
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	45,1	205,5	130,2	227,7	227,8
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	-0,5	-20,1	1,4	-8,4	-9,5
<b>Likvida medel vid periodens slut (Not 1)</b>	<b>51,6</b>	<b>345,3</b>	<b>51,6</b>	<b>345,3</b>	<b>130,2</b>
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit					
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:					
Likvida medel vid årets början	4,9	-8,0	4,9	-1,1	-27,4
Periodens kassaflöde	-3,4	-12,1	-3,4	-7,4	17,9
	<b>1,4</b>	<b>-20,1</b>	<b>1,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-9,5</b>

Moderbolaget

# Resultaträkning i sammandrag

MSEK	Halvår 2021	Halvår 2020
Nettoomsättning	30,9	1,5
Driftskostnader fartyg	-63,1	-1,8
Övriga externa kostnader	-6,1	-8,6
Personalkostnader	-5,5	-4,1
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-43,8</b>	<b>-13,1</b>
Resultat från dotterbolag	0,0	0,0
Övriga ränteintäkter och liknande poster	63,8	13,9
Räntekostnader och liknande poster	-23,0	-49,0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-3,0</b>	<b>-48,2</b>
Skatt	0,0	0,0
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>-3,0</b>	<b>-48,2</b>

# Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2021	30 juni 2020
<b>Tillgångar</b>		
Fartyg och inventarier	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,0
Andelar i koncernföretag	746,4	746,4
Långfristiga fordringar på koncernföretag	822,0	0,0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>1 568,4</b>	<b>746,4</b>
Kortfristiga fordringar	11,1	11,0
Fordran koncernbolag	7,1	1 044,3
Kassa och bank <sup>1)</sup>	11,5	2,3
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>29,6</b>	<b>1 057,6</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 598,1</b>	<b>1 804,0</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital	436,4	466,6
Långfristiga skulder	759,3	1 036,4
Kortfristiga skulder	79,7	301,1
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 598,1</b>	<b>1 804,0</b>

1) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).



# Risker och riskhantering

Concordia Maritime verkar i en bransch där efterfrågan på företagets tjänster påverkas av såväl konjunkturcykler och säsongeffekter som av faktorer av mer tillfällig natur. Detta skapar både affärsmöjligheter och risker och företagets förmåga att identifiera, utvärdera, hantera och följa upp dessa utgör en viktig del av styrningen och kontrollen av Concordia Maritimes affärsverksamhet.

Syftet med Concordia Maritimes riskarbete är att genom ett väl övervägt risktagande skapa goda förutsättningar att nå företagets affärsmål och att skydda förmågan att skapa långsiktigt värde för kunder och ägare. Riskarbetet utgår från ett fastställt ramverk som anger vilka nivåer av risktagande som är acceptabla. Nivåer för risktagande fastställs av styrelsen.

De främsta riskerna kopplade till Concordia Maritimes verksamhet och bransch – och som skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på koncernens verksamhet, strategi, lönsamhet, kassaflöde, aktieägarvärde eller anseende – är indelade i fyra kategorier. Hållbarhetsrisker är integrerade i riskkategorierna.

■ **Strategiska risker** är främst externa faktorer som kan påverka Concordia Maritimes verksamhet och som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till

i planeringen och styrningen av verksamheten. Strategiska risker inkluderar även interna faktorer som kan försvåra möjligheterna att nå företagets övergripande affärsmål.

- **Operativa risker** är relaterade till den löpande verksamheten och är sådana som Concordia Maritime till stor del själv eller genom samarbetspartners kan kontrollera och förebygga.
- **Efterlevnadsrisker** relaterar till det faktum att Concordia Maritime verkar på en global marknad och i en bransch som omfattas av många lagar, förordningar och regler avseende till exempel säkerhet och miljö. Riskerna avser bristande efterlevnad i sig, men även konsekvenserna av att företaget anpassar sig efter exempelvis hårdare miljölagstiftning.
- **Finansiella risker** avser bland annat kredit-, valuta- och ränterisker som kan påverka företagets resultat negativt. Se även "Åtgärder för att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet" under "Ekonomisk översikt".

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2020, vilken finns tillgänglig på [www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com).



## Definitioner

### Avskrivning

Det räkenskapsmässiga avdrag, som görs i ett bolags bokslut för att kompensera slitage och åldrande på företagets fartyg och inventarier.

**CO<sub>2</sub>** Koldioxid.

### Consecutive Voyage Charter (CVC)

Kontraktering av ett antal efterföljande resor.

**DWT** Dödvikt (engelska: deadweight tonnage), mått på ett fartygs maximala lastförmåga.

### Energy Efficiency Operational Indicator (EEOI)

Ett operationellt mått för att bedöma fartygets energieffektivitet och CO<sub>2</sub>-utsläpp.

### Forward Freight Agreement (FFA)

Ett finansiellt kontrakt som ger innehavaren rätt att sälja eller köpa fraktpriser på ett framtida datum.

### High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarigare olycka.

**HSFO** Högsvavelhaltig bunkerolja.

**LSFO** Lågsvavelhaltig bunkerolja.

### Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

### Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmar i mantimmar (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmar).

### Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

**MGO** Marin dieselbrännolja (gasolja).

**NO<sub>x</sub>** Kväveoxid.

### Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

### Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

**SO<sub>x</sub>** Svaveloxid.

### Spotmarknad (öppna marknaden)

Uthyrning av fartyg för varje enskild resa, där fraktraterna fluktuerar i princip dagligen. Redaren betalar bunkerolja och hamnavgifter.

### Tidsbefraktning (timecharter)

Redare hyr ut sitt fartyg komplett och bemannat över en längre period till fasta rater. Den som hyr fartyget betalar för bunkerolja och hamnavgifter.

## Alternativa nyckeltal<sup>1)</sup>

### EBITDA

Resultatmåttet innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar och avskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Kassaflöde från rörelsen

Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar). Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Resultat exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmåttet innebär resultat före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

### Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmåttet innebär resultat per aktie före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

### Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Soliditet

Eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolaget anser att nyckeltalet underlättar för investerare att skapa sig en bild av Bolagets kapitalstruktur.

1) Alternativa nyckeltal enligt European Securities and Markets Authority ESMA.

# Avstämning av alternativa nyckeltal

## EBITDA

MSEK	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Rörelseresultat	-74,2	48,5	-176,1	106,6	32,6
Avskrivningar/Nedskrivningar	57,5	65,6	113,7	130,7	245,2
<b>EBITDA</b>	<b>-16,7</b>	<b>114,1</b>	<b>-62,4</b>	<b>237,3</b>	<b>277,8</b>

## Resultat exklusive nedskrivning och skatt

MSEK	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Resultat efter skatt	-89,7	28,3	-211,1	57,3	-66,0
Nedskrivning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skatt	1,3	0,0	2,5	0,0	-0,9
<b>Resultat exklusive nedskrivning och skatt</b>	<b>-88,4</b>	<b>28,3</b>	<b>-208,6</b>	<b>57,3</b>	<b>-65,1</b>

## Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

	Q2 2021	Q2 2020	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Resultat exklusive nedskrivning och skatt, MSEK	-88,4	28,3	-208,6	57,3	-65,1
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
<b>Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt, SEK</b>	<b>-1,85</b>	<b>0,59</b>	<b>-4,37</b>	<b>1,20</b>	<b>-1,36</b>

## Räntabilitet på eget kapital

MSEK	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Resultat efter skatt	-334,5	-7,8	-66,0
Eget kapital	817,6	1 083,0	995,2
<b>Räntabilitet på eget kapital</b>	<b>-40,9%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-6,6%</b>

## Räntabilitet på sysselsatt kapital

MSEK	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Resultat efter finansnetto	-208,6	0,6	-65,1
Finansiella kostnader	477,1	117,8	103,5
<b>Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader</b>	<b>268,5</b>	<b>118,4</b>	<b>38,4</b>
Balansomslutning	2 999,9	3 635,0	3 343,2
Icke räntebärande skulder	-223,3	-219,7	-218,9
<b>Sysselsatt kapital</b>	<b>2 776,6</b>	<b>3 415,3</b>	<b>3 124,3</b>
<b>Räntabilitet på sysselsatt kapital</b>	<b>9,67%</b>	<b>3,5%</b>	<b>1,2%</b>

## Räntabilitet på totalt kapital

MSEK	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Resultat efter finansnetto	-208,6	0,6	-65,1
Finansiella kostnader	82,2	117,8	103,5
<b>Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader</b>	<b>-126,4</b>	<b>118,4</b>	<b>38,4</b>
Balansomslutning	2 999,9	3 635,0	3 343,2
<b>Räntabilitet på totalt kapital</b>	<b>-4,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,2%</b>

## Soliditet

MSEK	Halvår 2021	Halvår 2020	Helår 2020
Eget kapital	700,0	1 077,3	795,0
Balansomslutning	2 890,7	3 468,2	2 874,6
<b>Soliditet</b>	<b>24%</b>	<b>31%</b>	<b>28%</b>

# Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel.

För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2020, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför. Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Göteborg den 12 augusti 2021

Carl-Johan Hagman  
*Ordförande*

Stefan Brocker

Mats Jansson

Helena Levander

Ulrika Laurin

Henrik Hallin

Kim Ullman  
*Verkställande direktör*



# Kvartalsöversikt

MSEK	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019
<b>Resultatposter</b>								
Summa intäkter <sup>1)</sup>	208,4	179,6	165,7	210,7	300,7	348,6	317,6	259,2
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning <sup>1)</sup>	-282,7	-281,4	-225,7	-224,8	-252,2	-290,6	-320,9	-269,7
Rörelseresultat (EBIT)	-74,2	-101,9	-59,9	-14,0	48,5	58,0	-3,3	-10,6
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	0,0	–	–	–	–	–	–	–
Finansnetto	-14,2	-18,3	-26,5	-21,9	-20,2	-29,0	-26,1	-25,0
Resultat före skatt	-88,4	-120,2	-86,5	-35,9	28,3	29,0	-29,3	-35,6
Resultat efter skatt	-89,7	-121,4	-87,4	-35,9	28,3	29,0	-29,5	-35,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6,3	19,7	-62,1	21,2	238,9	105,0	-44,2	28,9
EBITDA	-16,7	-45,7	-4,6	45,1	114,1	123,2	62,3	52,4
<b>Balansposter</b>								
Fartyg (antal)	2 685,3 (13)	2 771,6 (13)	2 599,1 (13)	2 820,1 (13)	2 954,5 (13)	3 198,9 (13)	3 052,8 (13)	3 243,4 (13)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	0	0	0	0
Likvida medel och placeringar	51,6	45,1	130,2	264,4	346,6	206,9	231,2	119,5
Övriga tillgångar	156,7	166,1	145,2	167,0	167,0	372,6	349,5	285,6
Räntebärande skulder	1 963,8	1 968,1	1 656,5	2 047,9	2 199,6	2 407,0	2 446,7	2 321,4
Övriga skulder och avsättningar	226,9	255,7	423,0	192,6	191,2	273,9	142,6	225,5
Eget kapital	700,0	759,0	795,0	1 011,0	1 077,3	1 097,5	1 055,6	1 101,6
Balansomslutning	2 890,7	2 982,8	2 874,6	3 251,5	3 468,2	3 778,4	3 644,9	3 648,5
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	24	25	28	31	31	29	29	30
Räntabilitet på totalt kapital	-4	-1	1	3	3	1	1	1
Räntabilitet på sysselsatt kapital	-5	-1	2	3	3	2	1	1
Räntabilitet på eget kapital	-41	-24	-7	0	0	-7	-9	-8
Rörelsemarginal	-36	-57	-36	-7	16	17	-1	-4
<b>Aktiedata</b>								
Summa intäkter <sup>1)</sup>	4,37	3,76	3,47	4,41	6,30	7,30	6,65	5,43
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-5,92	-5,90	-4,73	-4,71	-5,28	-6,09	-6,72	-5,65
Rörelseresultat	-1,55	-2,13	-1,26	-0,29	1,02	1,22	-0,07	-0,22
Finansnetto	-0,30	-0,38	-0,56	-0,46	-0,42	-0,61	-0,55	-0,52
Resultat efter skatt	-1,88	-2,54	-1,83	-0,75	0,59	0,61	-0,62	-0,75
Kassaflöde från löpande verksamhet	0,13	0,41	1,30	0,44	5,01	2,20	-0,93	0,60
EBITDA	-0,35	-0,96	-0,10	0,95	2,39	2,58	1,30	1,10
Eget kapital	14,67	15,90	16,66	21,18	22,57	22,99	22,12	23,08

Definitioner se sidan 18.

1) Redovisningsprinciper se sidan 20.

# Övrig information

## Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet (undantaget kortare affärer – understigande 12 månader) välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

## Stena Bulk

Stena Bulk är specialiserade på transporter av renade petroleumprodukter och vegetabiliska oljor. Genom ett avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på tidsinbefraktningar över ett år, som görs av Stena Bulk, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Bulk inte tillgängliga för Concordia Maritime.

## Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

### ■ Befraktning av fartyg

Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1 procent för P-max, 1,25 procent för Suezmax och 2 procent för IMOIIIMAX.

### ■ Kommission på köp och försäljning av fartyg

Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.

### ■ Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management

Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg, och därutöver betalas bemanning av fartygen.

### ■ Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta

Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.

### ■ Kontorshyra och kontorsservice

Ett fast pris per år debiteras.

### ■ Finansieringsavtal

Genom ett avtal med AB Stena Finans har Concordia Maritime AB erhållit en checkkredit. Via avtal med Tritec Marine Ltd har företaget erhållit en finansiering för ballastvatteninstallationer.

### Inköp av tjänster från Stenasfären

MSEK	Q2		Halvår		Helår
	2021	2020	2021	2020	2020
Koncernen	64,7	63,3	126,3	141,9	269,8
Moderbolaget	0,3	0,1	0,4	0,3	0,6

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmässiga villkor och priser.



## Kontakt



**Kim Ullman,  
VD**

Tel +46 (0)31 85 50 03  
eller +46 (0)704 85 50 03

kim.ullman@  
concordiamaritime.com



**Martin Nerfeldt,  
Finansdirektör**

Tel +45 (0)88 93 86 61  
eller +46 (0)704 85 50 07

martin.nerfeldt@  
concordiamaritime.com

## Kalender

Q3 2021

3 november 2021

**Distribution** Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på [concordiamaritime.com](http://concordiamaritime.com)

Denna information är sådan information som Concordia Maritime Aktieföretag (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EUs marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 12 augusti 2021 12:30 CEST.

## Flottan per 2021-08-12

Fartyg	Sysselsättning	Partner
<b>Produkttankers</b>		
<b>P-MAX</b>		
Stena Premium	Time charter t.o.m. november 2021	
Stena Polaris	CVC t.o.m. december 2021	
Stena Performance	CVC t.o.m. juni 2022	
Stena Provence	Spot	
Stena Progress	Time charter t.o.m. november 2021	
Stena Paris	Time charter t.o.m. augusti 2021	
Stena Primorsk	Spot	
Stena Penguin	Spot	
Stena Perros	Time charter t.o.m. december 2021	
Stena President	Spot	
<b>IMOIMAX</b>		
Stena Image <sup>1)</sup>	Spot	
Stena Important <sup>2)</sup>	Spot	
<b>Råoljetankers</b>		
<b>Suezmax</b>		
Stena Supreme <sup>3)</sup>	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
1,7 ej namngivet fartyg <sup>4)</sup>	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

1) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2024, med årliga köpoptioner från år 2020

2) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2026 med köpobligation samma år och årliga köpoptioner från år 2021

3) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2028, med årliga köpoptioner från år 2019

4) 33% charter september 2020-juli 2021 respektive september 2020-september 2021

50% charter oktober 2020-oktober 2021

50% charter november 2020-november 2021

**CONCORDIA**  
**MARITIME**

Concordia Maritime  
405 19 Göteborg  
Tel +46 31 85 50 00  
Org. nr. 556068-5819  
[www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)